



TEST — MET EEN — TWIST

Fraai is dat! Hebben we net de test en vervolgens de fotosessie afgerond met de nieuwe Suzuki Burgman 400 ABS en de Kymco Xciting 400i ABS en dan komt er ineens iets uit de lucht vallen. Natuurlijk zijn er altijd geruchten voor de grote jaarlijkse internationale motorbeurs in Milaan, de EICMA. Maar we hadden geen rekening gehouden met een duidelijk aangescherpte en opgefriste Kymco Xciting 400 die tijdens de Kymco persconferentie op het podium stond!



Scherp neusje, maar de geplaatste LED's verraden z'n leeftijd



Analoog en digitaal, best sportief



Centraal geplaatst contactslot



Verstelbare remhendels, dat heeft de Suzuki niet!



Niet standaard, het extra ruitje is wel een aanrader



Sportieve set spiegels

TEL UIT JE WINST...

Best jammer, zeker omdat we nu pas de mogelijkheid hebben gekregen om de huidige Xciting eens goed aan de tand te gaan voelen. Nadat we vorige maand al schreven over de nieuwe Burgman 400 en hoe onder de indruk we ook waren van dit nieuwe model zagen we in de huidige Kymco Xciting 400 ABS een geschikte tegenstander voor een test. Vooral ook doordat de prijsverhoging van de nieuwe Burgman ten opzichte van het uitgaande model de deur heeft opengezet voor modellen die je wellicht hiervoor niet zou overwegen omdat ze erg dicht tegen de voor de hand liggende keuzes aanzaten.

NIET BAANBREKEND, WEL AANTREKKELIJK

Nu zullen we op een andere plek in dit nummer de beelden plaatsen

van de nieuwe Kymco Xciting S 400 die op de EICMA aan het publiek werd voorgesteld maar het mag duidelijk en logisch zijn, er is veel veranderd. De stijl van de Xciting is hetzelfde gebleven maar op punten aangepakt, opgefrist kunnen we beter zeggen. In 'real life' of zover je daarvan kunt spreken op een beurs, staat er een aantrekkelijke scooter die weer helemaal 'bij' is. Niet baanbrekend qua ontwerp maar zeker aantrekkelijk. Vernieuwd zijn onder meer het frame en het rijwielgedeelte en daarnaast zijn er een aantal moderne snufjes als een navigatiesysteem die je met een app op je telefoon kunt gebruiken. In de wandelgangen horen

we dat er gesproken wordt over een marktintroductie in april van 2018...

FOTOGENIEK

Maar de scooter die we tijdens deze dubbeltest tot onze beschikking hadden was opvallend anders. Opvallend anders ten opzichte van het nieuwe model? Daar komen we waarschijnlijk in 2018 pas achter. Opvallend anders ten opzichte van al het andere verkeer? Jazeker! De felgele kleur waar ons testmodel in is uitgedost deed ons toch even opkijken. Natuurlijk sowieso een briljante kleur voor een fotosessie in de donkere herfstmaanden, maar ook qua zichtbaarheid in het verkeer zeker geen ver-

SUZUKI BURGMAN 400 ABS

Motor	399cc, eencilinder DOHC 4-takt
Vermogen	31 pk (23 kW) bij 6.500 tpm
Koppel	34 Nm bij 5.000 tpm
Koeling	vloeistof
Gewicht	215 kg
Remmen voor	260mm dubbele schijf ABS
Remmen achter	210mm schijf ABS
Banden voor	120/70-15
Banden achter	150/70-13
Kleuren	Metallic Mat Black, Pearl Glacier White, Metallic Mat Fibroin Gray
Afmetingen	2.240 x 760 x 1.350 mm
Tankinhoud	13,5L
Testverbruik	1 op 24 (4L/100km)
Prijs NL/BE	€8.599,- * / €7.999,-
Importeur NL/BE	Nimag B.V. / Suzuki2wheels
Website NL/BE	www.suzuki.nl / www.suzuki2wheels.be

*Incl. alle onvermijdelijke kosten



De rode stiksels geven het zadel extra 'schwung'



Handige inkepingen in de treeplank

kerde keuze. Daarnaast applaudiseren we altijd voor mensen die uitgesproken keuzes durven te maken qua kleur. Doorsnee-kleuren zijn er immers al genoeg. Heel kort hadden we maar nodig om te bedenken waar die gele kleur ons aan deed denken. Velen van jullie zullen zich deze kleur ook wel herinneren van de eerste generatie Yamaha TMAX. Het is weliswaar niet direct precies dezelfde kleur. Laten we het een hommage noemen. Onze goedkeuring heeft het in ieder geval! Als we verder



kijken naar het ontwerp van de Xciting als hij geparkeerd staat voor de redactie zien we dat het ontwerp van de LED's aan de voorzijde al wel laat zien dat de Kymco enkele jaren geleden is vormgegeven. In de nieuwe versie zijn deze dan ook meer geïntegreerd in het totale ontwerp. Verder staat er nog zeker geen gedateerde scooter als je naar de Kymco kijkt. Sowieso keken we er van op dat ons testexemplaar reeds ruim 8.000 km had gereden. Dat was de scooter zeker nog niet aan te zien. Al zal voor

sommigen deze kilometerstand niet erg indrukwekkend zijn. Voor een demomodel is dit een serieuze beproeving en uiterlijk was aan niets te zien dat de kilometerstand al een volwassen waarde had bereikt. Vorige maand schreven we al over de Burgman 400 dat bij de laatste versie Suzuki er wederom in geslaagd was om het ontwerp te verfijnen. Nog steeds is het een scooter waar niet veel mensen smoorverliefd op zullen worden, maar waar anderszijds ook niemand aanstoot aan zal

nemen. Dit testexemplaar mist de knalkleur van de Kymco maar de rode velgen zijn wel een enorm leuk accent wat door iedereen die we er over spraken wordt gewaardeerd. Het zit hem soms in de details zullen we maar zeggen. Persoonlijk vinden wij de Burgman met deze velgen veel meer tot de verbeelding spreken dan de uitvoering die we vorige maand op de redactie te gast hadden. Net als die Burgman 400 was ook de Burgman met de rode schoenen een genot om mee te rijden. We hebben

KYMCO XCITING 400i ABS

Motor	399cc, eencilinder DOHC 4-takt
Vermogen	36 pk (26,5 kW) bij 6.250 tpm
Koppel	38 Nm bij 6.250 tpm
Koeling	vloeistof
Gewicht	200 kg
Remmen voor	280mm dubbele schijf ABS
Remmen achter	240mm schijf ABS
Banden voor	120/70-15
Banden achter	150/70-14
Kleuren	Mat Zwart, Satin Red, Steel Grey
Afmetingen	2.205 x 820 x 1.285 mm
Tankinhoud	12,5L
Testverbruik	1 op 24,5 (4,1L/100km)
Prijs NL/BE	€7.298,- * / €6.999,-
Importeur NL/BE	Kybe b.v. / Kymcolux
Website NL/BE	www.kymco.nl / www.kymcolux.com

*Incl. alle onvermijdelijke kosten



Een forse integraalhelm en wat ander grut kunnen we onder het zadel kwijt



De toegang van de vulopening zit tussen de voeten



Ook LED's in de richtingaanwijzers



Op de richtingaanwijzers na, complete LED verlichting



Meer klassiek, maar wel erg overzichtelijk dashboard



De handrem en het contactslot zitten naast elkaar



Bekende bedieningsknoppen, niks mis mee



Ook op de 'Soes' een fraaie set spiegels



Net als de Kymco, de vulopening tussen de voeten



het al eerder gezegd. Het gemak waarmee de Suzuki zich laat rijden en de wijze waarop het vernieuwde motorblok oppakt is indrukwekkend. De Kymco kan echter nog goed volgen. Ok, het blok van de Kymco is iets rauwer en je merkt dat de Suzuki iets scherper instuurt en iets beter gedempt is. Maar net als de Burgman is ook de Xciting een prima metgezel in en rond de stad. We vonden er zelfs op de snelweg iets beter onze zitpositie op in combinatie met het windscherm. Maar dit zal verschillen per berijder natuurlijk. Grappig om te ervaren was dat het ruggensteuntje van de Burgman dat verstelbaar is, nu anders ingesteld stond dan bij ons vorige testmodel (nu verder naar achteren) en dat dit ook direct een andere rijbeleving geeft. Zeker als je gewend bent om ver naar achteren te zitten op het zadel. Qua ruimte heb je als berijder op beide scooters niets te klagen. Over zitruimte hebben we het dan. Want onder het zadel kunnen beide scooters nog steeds iets leren van scooters zoals de X-MAX en bijvoorbeeld de Piaggio Beverly. Onder een maxiscooter als deze beide modellen wil je gewoon gemakkelijker twee integraalhelmen kwijt kunnen, maar in de praktijk blijft dit lastig.

GOOD FEELING

Lang wachten wordt beloond en dat geldt zeker voor de Burgman 400. Het model liep al een kleine 10 jaar mee en ondertussen kwam de concurrentie met nieuwe modellen om de hoek die stuk voor stuk de aanval op de benchmark pleegden. Opvallend is wel dat een tractiecontrole op de Burgman ontbreekt. Ok, bij de Kymco nemen we zoiets niet kwalijk maar om de 'Suus' anno 2017 zonder tractiecontrole de weg op te sturen vinden wij een fors minpunt. Uiteraard is ABS wel aanwezig en in combinatie met een 260mm dubbele schijf voor haal je een ongekennd korte remweg. Ook de Kymco is uitgerust met ABS en voor zelfs 280mm dubbele schijven waarbij hij geen enkele moeite heeft de 200 kilo tot stilstand te zetten. Fraai zijn de instelbare remhendels, die de Burgman overigens niet heeft. Wie een dijkweggetje opzoekt zal merken dat de Burgman wat atletischer is dan de Kymco. Vooral bij korte bochten ligt de Suzuki net wat fijner in de hand. De Burgman hebben we altijd kunnen bestempelen als een 'comfortscooter' met een lage instap. Die lage instap is wel verdwenen want de zitpositie is hoger dan bij het vorige model Burgman en ook het comfort hangt iets meer

naar sportiviteit. Het lijkt of ze in Japan in de war zijn geraakt van het succes van de maxiscooters van Yamaha. De Kymco is duidelijk stugger dan de Burgman en dan vooral aan de voorzijde. Oneffenheden worden iets harder doorgegeven aan jou als bestuurder. Na een paar dagen sturen met beide modellen worden we bij de pomp niet verrast. Waar we omgerekend met de Suzuki 1 op 24 (4,2L/100km) hebben gereden, deed de Kymco het met 1 op 24,5 (4,1L/100km),



Dikke 280mm remschijven met radiaal geplaatste remklauwen



Gaat al even mee, maar het blok is nog altijd bij de les



Produceert een lekkere sportieve roffel

maar echt een fractie beter.

PUNTELLING

Waar pakt de Kymco dan punten op de Suzuki? Allereerst natuurlijk als we kijken naar de prijs, in deze categorie blijft dit een belangrijk argument. Het valt niet te ontkennen dat het maxiscooter 400cc segment bij uitstek de rationele keuze is voor de woon-werkrijder die weet dat hij niet perse een 600, 650 of 700cc nodig heeft, maar die wel doorheeft



Ook onder het zadel van de Burgman kunnen we geen twee helmen kwijt



Ook hier twee remschijven, let op de rode wielen



Blijft één van de fijnere blokken in zijn klasse



Zwaarder en stiller, het geluid uit de demper van de BM400

dat hij op een 400 (vaak) net iets meer power en comfort heeft bij dagelijks gebruik zonder dat het verbruik daar ernstig onder lijdt. Een afgetekend prijsvoordeel voor de Kymco van een zeer ruime 1000 euro is niet zomaar onder het vloerkleed te vegen. Maar het is wel direct te zeggen dat de Kymco op bijna alle vlakken ook in het spoor blijft van de Burgman maar nergens echt duidelijk uit zijn schaduw kan komen. Wellicht is het nog het beste te omschrijven als 90-95% van de capaciteiten voor 85% van de prijs? Ook op die wijze bezien is de Xciting een goede propositie, als het nieuwe 2018 model zijn prijsstelling kan handhaven en op details nog daadwerkelijk kan verbeteren zoals de persconferentie

in Milaan deed vermoeden, dan wordt het echt nog spannend in 2018.

CONCLUSIE

Dus eigenlijk zou het nu wel duidelijk moeten zijn, toch? Nou ook voor ons heeft de presentatie op de EICMA wel wat roet in het eten van een helder vergelijk gegooid. Een derde speler op het toneel zo te zeggen. Om het allemaal nog iets 'erger' te maken moeten we niet vergeten dat in het speelveld van de Burgman 400 en zijn Kymco tegenstrever ook nog een Yamaha om aandacht schreeuwt. Wat een simpele dag op de EICMA in Milaan allemaal niet in de war kan schoppen. Maar schreven we vorige maand niet al over de vergelijking tussen een 'oude' X-MAX 250

en de nieuwe X-MAX 300 dat je wel altijd op het nieuwste kunt wachten maar soms ook beter het voordeel kunt pakken op wat er NU beschikbaar is!? In het geval van de Xciting is het nieuws nog zo vers dat er nog geen informatie is over wellicht een prijsverhoging voor het nieuwe model, dus dat blijft speculeren. Een ding dat zeker is: de huidige Xciting is NU leverbaar en schroef er een paar Termoscud op en je lacht de hele winter alle woon-werkrijders in hun stilstaande auto uit als je er langrijdt op weg naar de warme prak die JIJ zeker op tijd gaat halen. Een ander ding dat zeker is, is dat de Burgman net dat beetje verfijnder aanvoelt, dat het blok net dat beetje beter oppakt maar dat hij daarnaast ook

een flinke dot meer cash vraagt bij aanschaf. Rationeel gezien is de aanschaf van de Xciting dan ook prima te verkopen. Dat ons hart harder gaat slaan van de Suzuki is duidelijk. Maar onderaan de streep staat een bedrag dat fors is. Wat dan ook jullie keuze zal zijn. Wij plannen alvast een grote 400cc scootertest in de lente van 2018 met de Burgman, de Kymco, de Yamaha en wie weet of zich nog een vierde speler meldt. Hoer ik daar iemand de naam BMW noemen... In ieder geval hebben we iets om naar uit te kijken tijdens de donkere wintermaanden. Kan je niet zolang wachten dan is het op naar de Kymco of Suzuki dealer. De keuze is aan jullie. Makkelijker kunnen we het niet maken. x



Best een gewaagd kontje op de Kymco...



... Suzuki nam wat minder risico