

M^{dé}HC Motor test



bruggeman
motoren

www.bruggemanmotoren.nl

TEKST: DAAN LAGERVELD
FOTO'S: TON DIJKSTRA



Hartenjager

De Suzuki GSX650F, wat een leuke fiets! Voor nog geen 7.000 euro koop je een motorfiets waarmee je werkelijk alle kanten uit kunt. Een klassieke 650 cc cilinder-inhoud en een flitsend sportief uiterlijk. Is dit de ideale combinatie om je motorhart sneller te doen laten gaan? Of is deze motor slachtoffer van zijn sportieve uiterlijk!?



Shoei-helmen

De nieuwe Shoei helmen die we dragen tijdens de HC-motortest zijn van Shoei. Type XR-1000. Kenmerken van dit model zijn de mooie graphics en de spoilers rondom. De helm is keurig afgewerkt en voorzien van een dikke laag blanke lak ter bescherming. Tevens zijn deze helmen standaard voorzien van het zgn. Pinlock-systeem, dit voorkomt het beslaan van het vizier wanneer het regent of het vizier dicht gedragen wordt. Ventilatie-openingen aan de boven- en achterkant van de helm zorgen voor een verfrissende luchtstroom langs de bovenkant van het hoofd tijdens warme dagen.



Rijden

De rvs-uitlaat is enorm, en toch komt er nog een aardig opzwevend geluid uit wanneer je het gas helemaal opentrekt. Met z'n 85 pk zal de GSX niet de straatstenen uit de grond trekken, maar je kunt er toch een aardig stukje sportief mee blazen! De remmen zijn niet bijterig, maar wel instelbaar en geven een redelijk gevoel tot hoever je kunt gaan, zelfs met twee vingers... Een leuke gadget is de schakellamp, die gaat flitsen op een vooraf in te stellen toerental zodat je in een oogwenk kunt zien wanneer je moet schakelen. Het lekkerste rijdt de Soes wanneer je schakelt tussen 7 en 8.000 toeren. Dat gaat lekker vlot en zorgt ervoor dat de toeren-val beperkt blijft en je lekker sportief kunt doorhalen. Trillingen zijn alleen in de eerste versnellingen waarneembaar, laag in toeren voel je iets van een kriebel in de voetsteunen, maar voor de rest is het echt een heerlijke rij-machine. Het verbruik is met een gemiddelde van 1 op 18 keurig te noemen en zelfs wanneer je even sportief aan het gas gaat hangen blijft het verbruik binnen de perken.

En toch...

Ondanks het sportieve uiterlijk blijft het een breed inzetbare motorfiets. Echt heel knap gedaan van Suzuki dat ze voor dit geld zo'n mooie en leuke machine hebben kunnen maken. Bij een eerste aanblik denk je wellicht nog met een sportmotor te maken te hebben, totdat je er op gaat rijden, dan blijkt de GSX toch veel meer een sportieve toerfiets te zijn waar echt iedereen lachend mee wegrijdt. Wil je een compleet nieuwe

motor die zowel sportief als toeristisch te gebruiken is, voor een weekendje weg of een zondagochtend blazen, de GSX650F zal je niet snel vervelen. Sterker nog, ik betrapte mezelf erop dat ik, ondanks mijn brede ervaring zeer aangenaam verrast werd door het (h)eerlijke karakter van de Soes! Het is een regelrechte hartendief!



De keuze voor een 650 cc viercilinder is niet toevallig, het is de ideale cilinderinhoud met het oog op verbruik, vermogen en rijeigenschappen. Door de soepele vermogensafgifte is de GSX650F rijdbaar vanaf stationair tot aan zijn maximaal toerental. Het toerenbereik van deze Soes is lekker breed uitgesmeerd. Vanaf 2.000 toeren tot aan het rode gebied bij 12.500 toeren trekt de motor in één ruk door. Niet imponerend hard, maar door de prima injectie erg mooi lineair. De kuip heeft de looks van de sportieve broeders uit de GSX-R-serie en maakt dat de fiets er helemaal bij de tijd bijstaat. Compleet met een sportief dashboard, afkomstig uit de GSX-R-serie, met prachtig rode verlichting en zelfs voorzien van een schakellamp! En dat voor dit geld! Zo hou je nog wat over om er een leuke outfit bij te kopen als een nieuwe helm en jas bijvoorbeeld! Of je hangt er een complete kofferset

aan eventueel met een verhoogde ruit en je hebt een prima toerfiets. Waar de concurrentie kiest voor een stuurkuip heeft Suzuki gekozen voor een volle kuip. Hierdoor heeft de afwerking onder de kuip wat minder aandacht gekregen dan bijvoorbeeld de Bandit serie waar de motor op gebaseerd is. De binnenkant van de kuip waar je tegen aankijkt is wel keurig afgewerkt.

Rijwielgedeelte

Het rijwielgedeelte is afkomstig van de Bandit-serie, en is gewoon

heerlijk stabiel. Prima remmen en koppeling, misschien wat zwaar, maar wel goed doseerbaar. Een nadeel is wel dat er geen ABS beschikbaar is, wellicht wacht Suzuki daarmee voor de model-update. En dan zou ik het zeker doen, ook al zou dat de prijs iets opdrijven. Voor de rest heeft de machine alles om het iedereen naar de zin te maken. Een flitsend uiterlijk, een volle kuip, de keuze uit sportief blauw met wit, of een chiquere uitvoering in zwart met grijs of een geheel zwarte machine. Het is echt een leuke motor waar je twee kanten mee uit kunt. Je kunt er sportief mee toeren zonder een aanslag op je polsen. Door de makkelijke houding vallen je handen als vanzelf op het stuur en zit je licht voorover, noem het sportief-actief. Het ruime eendelige zadel zit prima en maakt dat je het uren uit kunt houden, is niet te hoog zodat je makkelijk met beide voeten op de grond kunt staan voor het stoplicht.



SUZUKI GSX 650F

MOTOR: 4-cilinder in lijn, 4-takt, vloeistofgekoeld, 656 cm³
TRANSMISSIE: 6 versnellingen via ketting
MAX. VERMOGEN/KOPPEL: 85 pk bij 10.600 t/m
GEWICHT: 216 kg
REMMEN: voor 2 schijven, achter enkele schijf
TOPSNELHEID: 225 km/h
GEM. VERBRUIK: 1 : 18
ACTIERADIUS: ± 300 kilometer
ZITHOOGTE: 770 mm
KLEUREN: zwart, zwart/grijs en blauw/wit
PRIJS: 6.990 euro

