

Motor
vloeistofgekoelde
4-in-lijn
Cilinderinhoud
999cc
Vermogen
95 pk
Gewicht
214 kg
Prijs
€ 10.999.

door **Randy van
der Wal**
foto **Henny Stern**

De grootste uitdaging voor de GSX-S950 ligt ongetwijfeld in de positionering. Waarom zou je een GSX-S1000 met minder vermogen willen? Omdat je bijvoorbeeld tot een A2-rijbewijs bent veroordeeld of omdat het financieel aardig wat voordeel oplevert...

'Eenvoudig' broertje verrast

In de A-markt zoekt Suzuki een opvolger voor de uitgepufte GSX-S750. Met de recent stevig opgefrite GSX-S1000 was de stap snel gemaakt. Al moest de 1000 wel bijna 40% van z'n vermogen overboord gooien om aan de maximale A2-limiet van 95 pk te voldoen.

Ter opfrissing: voor een A2-rijbewijs mag een motor niet meer dan 48 pk bezitten, waarop de Europese Unie ook nog heeft bepaald dat de motor zonder deze restricties niet meer dan

het dubbele vermogen mag leveren. Ziedaar de verplichte 70 kW (95pk).

Los van het downtunen van het blok werd ook de GSX-S950 gestript van 'duurmakers' om de prijs aantrekkelijk te houden. De dure Brembo-remmen werden vervangen, het snelschakelsysteem werd gedemonteerd, de voorvork doet het zonder afstel-mogelijkheden en het elektronicapakket is minimalistisch.

Het goede nieuws is dat er ook na de botte bijl meer dan genoeg

motor overblijft. Voor de goede orde: wij rijden hier de A2-versie met vol vermogen, eigenlijk de motor zoals de A2-rijder-in-spe die mag rijden als hij of zij na twee jaar de vleugels als 'echte' motorrijder uitslaat. De viercilinder bulkt van het koppel en laat zich vooral tussen 3.000 en 8.000 tpm van z'n beste kant zien. Ook akoestisch: het gebries uit de airbox is ronduit verslavend.

De GSX-S950 is voor een A2-motor niet de lichtste. Toch

weet de GSX-S950 z'n 214 rijkla-re kilo's prima te verhullen. Dat de 950 met z'n eenvoudiger setup op stuurvlak nauwelijks voor z'n duurdere broer onderdoet, is een verrassing. Hoe deze GSX-S950 als échte A2-motor presteert, is een beetje koffiedik kijken, maar gezien het stevige koppel, de bloksouplesse en het mooi uitgebalanceerde stuurkarakter zal deze Suzuki geen modderfiguur slaan. Daarbij heb je een dijk van een motor zodra de restricties van tafel mogen.

