

**Ook geschikt voor A2-rijbewijs**

**Suzuki introduceert nieuwe GSX-S950**

**Scherp sturen en volop koppel. Suzuki introduceert vandaag de nieuwe GSX-S950. Met dezelfde indrukwekkende styling en het geprezen rijwielgedeelte van de GSX-S1000, nu ook geschikt voor jongere motorrijders. Vanaf augustus staat de nieuwe Suzuki GSX-S950 bij de Nederlandse Suzuki-dealer.**

* **Standaard met 70 kW (96 pk)**
* **Ook leverbaar in A2-uitvoering met 35 kW (48 pk)**
* **Keuze uit drie stoere kleurstellingen**
* **Leverbaar vanaf augustus**

**Koppel**

Suzuki biedt beginnende motorrijders vanaf komende augustus een heel nieuwe rijervaring. De nieuwe GSX-S950 krijgt de krachtige 999 cm3-viercilinder van de GSX-S1000, die nu 70 kW (95 pk) of 35 kW (48 pk) levert. Zo is hij ook geschikt voor motorrijders met het A2-rijbewijs. Vooral het hoge maximumkoppel van 76 Nm voor de 35 kW-variant (92 Nm voor de 70 kW-variant), maakt van de GSX-S950 de top van het A2-segment. Net als bij de [nieuwe Suzuki GSX-S1000](https://www.suzuki.nl/motoren/nieuws/suzuki-onthult-gloednieuwe-gsx-s1000) is er bij de ontwikkeling sterk de nadruk gelegd op veel bruikbaar koppel bij lage en middelhoge toerentallen. Uiteraard voldoet de GSX-S950 aan de Euro5-emissienorm.

**Design**

De GSX-S950 krijgt hetzelfde agressieve design mee van zijn krachtigere broer. Ook de opvallende verticaal geplaatste LED-koplamp wordt overgenomen. De GSX-S950 krijgt een aantal uiterlijke verschillen om hem te onderscheiden van de GSX-S1000. Zo heeft hij een andere zilverkleurige KYB voorvork, witte letters in het LCD-display en wordt hij naast een blauwe en zwarte variant ook geleverd in het wit met rood.

**Bereikbaarder**

In grote delen lijkt de GSX-S950 sterk op de GSX-S1000 en worden onder andere de lichtgewicht aluminium wielen, het aluminium frame en de van de GSX-R1000 afgeleide swingarm en achtervering overgenomen. Om hem bereikbaarder te maken voor een groter publiek zijn er ook een aantal zaken aangepast. Zo krijgt de GSX-S950 een andere zilverkleurige KYB-voorvork met dezelfde diameter (43mm), Tokico voorremklauwen en een ander stuur. Tegelijkertijd heeft hij wel dezelfde 19 liter grote brandstoftank, de Dunlop Roadsport 2-banden en ook de slipperclutch, gecombineerd met het Suzuki Clutch Assist System. Ook is de motorfiets geheel naar eigen smaak te maken met een breed assortiment aan accessoires.

**Elektronicapakket**

Standaard wordt de GSX-S950 uitgerust met een elektronicapakket dat bestaat uit het Suzuki Easy Start System, ABS, Low RPM Assist en het Suzuki Traction Control System (STCS). Dit laatste systeem heeft 3 standen en kan ook volledig uit.

**Augustus**

Vanaf augustus staat de nieuwe Suzuki GSX-S950 bij de Nederlandse Suzuki-dealers. Prijzen worden op een later moment bekendgemaakt.

Vianen, 16 juni 2021

NIET VOOR PUBLICATIE:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

B.V. NIMAG, Wouter Spanjaart, Public Relations Manager.

telefoonnummer +31(0)6-52 89 67 67, w.spanjaart@nimag.nl