



Gouden wissel?

Na ruim drie jaar gaat de Suzuki Swift wisselen. Van motor welteverstaan.

TEKST PETER HILHORST

1 NIEUWE MOTOR?

Wel, vernieuwd dekt de lading beter. Onder de noemer DualJet-technologie heeft Suzuki de 1.2 aangepast. De compressieverhouding is verhoogd en er zijn dubbele injectoren om de verbrandingskamers beter te kunnen vullen. Het resultaat? Geen 94 pk en 118 Nm meer, maar 90 pk en 120 Nm. Het koppel is beschikbaar bij 4400 toeren per minuut (was 4800) en de 1.2 voelt daardoor fractieel sterker aan bij lagere toerentallen. Hij valt in de 20%-bijtellingscategorie en de basisprijs is 13.999 euro. Op papier is hij 14% zuiniger geworden, wat overeenkomt met 1 op 23,3. Dat haalden we niet, maar met een gevarieerde rit, inclusief wat enthousiast bochtenwerk, schommelde het verbruik rond de 1 op 19. De vijfversnellingsbak is ongewijzigd en wellicht was het een idee om een zesbak te monteren of de bakverhoudingen aan te passen. Bij 100 km/h maakt hij bijna 3000 toeren per minuut.

2 AUTOMAAT?

Een viertraps automaat is leverbaar, maar geen aantrekkelijk aanbod. Hij is gekoppeld aan de oude 1.2 motor, waardoor de CO₂-uitstoot fors hoger is en de meerprijs uitkomt op een te dure 3400 euro.

3 UITERLIJK?

Los van een nieuwe voorbumper met obligate ledjes als dagrijverlichting, een andere wielkeuze, nieuwe kleuren

en op de Exclusive knipperlichten in de buitenspiegels bleef alles bij het oude. Het interieur is onveranderd, op een ander stofje voor de prima zittende stoelen na.

4 HOE RIJDT HET?

Aan het onderstel en de besturing is niets gewijzigd. Hij combineert leuke rijeigenschappen nog steeds prima met comfort. En beland je eens op een slingerende polderweg, dan zit je snel met een grijns achter het stuur door de goede wegligging. Alleen de elektrische besturing van de Swift voelt wat 'plakkerig' aan rond de middenstand.

5 VERDERE WIJZIGINGEN IN HET MODELLENPROGRAMMA?

Doordat het 14%-maaiveld in het B-segment van de spaardiesels flink is gekortwiekt, ziet de Nederlandse importeur wel kansen voor de 1.3 DDiS dieselmotor met 75 pk en 190 Nm. Die kost 18.499 euro en heeft 20% bijtelling. Voorts levert Suzuki nu ook een vierwiel-aangedreven versie van de Swift 1.2 tegen een meerprijs van 2300 euro. De leuke Swift Sport is voortaan alleen als vijfdeurs leverbaar voor 23.499 euro en verder niet veranderd.

Op een nieuw stofje voor de bekleding na, is er niets veranderd in het interieur.

SPECIFICATIES

SUZUKI SWIFT 1.2 COMFORT 3-DRS

prijs	€ 13.999,-
topsnelheid	165 km/h
acceleratie 0-100	12,3 s
gem. verbruik	1 op 23,3
CO₂-emissie	99 g/km
motor	vier-in-lijn, 1242 cm ³
max. vermogen	90 pk (66 kW)/6000 min ⁻¹
max. koppel	120 Nm/4400 min ⁻¹
transmissie	handgeschakelde vijfbak
massa leeg	930 kg

Alle gegevens zijn fabrieksgegevens

+ pittige motor, echt zuinig, rijdt uitstekend **→** veel toeren op de snelweg, viertraps automaat peperduur

EINDOORDEEL

Onveranderd een goed aanbod. Nu met iets meer koppel bij lage toeren en een nieuwe voorbumper. Bovendien écht zuinig in de praktijk.

