

Focus op hybridetechnologie (SHVS) en turbobenzinemotoren Suzuki neemt afscheid van dieselmotoren

Suzuki neemt in juni 2018 afscheid van de 1.6-liter dieselmotor in de Vitara en S-Cross. Suzuki legt de focus voortaan op zijn efficiënte hybridetechnologie (SHVS) en benzinemotoren met turbo. Ook werkt Suzuki aan volledig elektrische auto's.

Suzuki heeft tot de productiestop van de 1.6 DDiS-dieselmotor besloten vanwege de dalende vraag naar dieselmotoren. Naar de verwachting van Suzuki zal de vraag naar diesels zich in de komende jaren niet meer herstellen.

SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) is een slimme hybride-aandrijving die brandstofverbruik en emissies beperkt. Turbobenzinemotoren kunnen veel vermogen en koppel leveren met een kleinere cilinderinhoud, voor een gunstig verbruik, minder emissie en meer souplesse.

Emissiereductie

De toekomst van Suzuki is gericht op het verder reduceren van CO₂-emissies en andere schadelijke uitstoot. En daarvoor werkt Suzuki ook aan de ontwikkeling van volledig elektrische auto's.

Vianen, mei 2018

NIET VOOR PUBLICATIE:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:
B.V. NIMAG, Jeroen Floor, PR en Social Media Manager a.i.
telefoonnummer (0347) 349 708, j.floor@nimag.nl