

M^{dé}HC Motor test

TEKST: DAAN LAGERVELD
FOTO'S: TON DIJKSTRA

bruggeman
motoren
www.bruggemanmotoren.nl

Suzuki Bandit 650s Bandiet of braverik?



De Suzuki Bandit 650s, Al jaren dé verkooptopper van Suzuki in het middenklasse segment, is voor dit jaar vernieuwd. Hij is nu voorzien van een nieuw ontwikkeld watergekoeld motorblok, heeft iets meer vermogen meegekregen (was 78 is nu 85 pk) en is zo schoon dat ie moeiteloos aan de Euro-3 norm voldoet.



De Bandit 650s is de ideale schoonzoen onder de motoren, iedereen kan ermee overweg. Hij heeft voldoende power om een stukje vlot te sturen, voldoende ruimte om iemand mee achterop te nemen, en voldoende comfortabel om lekker mee te toeren. Het blok levert 85 pk en is heerlijk soepel, de lichte (instelbare)

koppeling maakt dat je relaxed weg kunt rijden.

Toeren

Heerlijk een (dag)tripje maken op de Bandit, met ze tweeën of alleen, alles is mogelijk. De mooie stroomlijn gaat over in de tank en maakt de motor tot een stijlvolle verschijning. Er is ook een naakte versie beschikbaar van de Bandit, deze is iets sportiever en is meer bedoeld voor een potje stoeien aan het einde van de dag, om alle stress even van je af te schudden!

Zuinig en comfortabel

Gemiddeld verbruik van de Bandit is 1 op 20, en dat is wel zo aangenaam met de benzineprijzen van tegenwoordig! Het zadel en stuur zijn in hoogte verstelbaar, dus ook mensen met wat kortere benen kunnen daarvoor met de voeten bij de grond, dat geeft een veilig gevoel van controle. Nu is een motor niet gemaakt om stil te staan, maar

deze kan dat wel heel veilig door de toepassing van ABS.

Soepel

De gasreactie is zeer soepel en reageert lekker snel (niet te verwarren met fel). Onder de 6 à 7000 toeren gebeurt er nog weinig, maar daar boven wil deze Soes echt wel van z'n plek! Hier is duidelijk het verschil voelbaar tussen de bandiet en de braverik, hij kan het beide zijn, op afroep. Schakelen en gasgeven gaat op z'n Japans, lekker licht en direct. Met een soepele polsbeweging en zonder koppeling trek je hem zo door de zes versnellingen heen. Het kuipje houdt de wind (en de vuiligheid) lang weg, alleen boven de 110 km/u zijn er wat turbulenties voelbaar, maar deze zijn nooit storend. Het dashboard is prima afleesbaar, met links de analoge toerenteller en rechts een digitaal display, misschien niet het mooiste maar je kan wel in één oogopslag zien hoeveel je te hard rijdt met deze bandiet.

De uitvoering die we hier getest hebben is het uitlopend model, voorzien van het luchtgekoelde blok, de nieuwe uitvoering heeft waterkoeling, iets meer vermogen en benzine-injectie in plaats van carburateurs. Uiterlijk is er



niets verandert, nog steeds is dit een veilige keuze voor een ieder die een no nonsens motor zoekt

die af en toe het boefje in je wakker maakt. Deze bandiet houdt je jong!

TECHNISCHE SPECIFICATIES



Type	: Suzuki Bandit 650/S
Motor	: 4-cilinder in lijn
Gewicht	: 215 kg
Vermogen	: 78 pk (luchtgekoeld) 85 pk (watergekoeld) bij 10.500 t/m
Koppe	: 60 Nm bij 7800 t/m
Transmissie	: 6 versnellingen kettingaandrijving
Kleuren	: blauw, rood, zwart
Verbruik	: gem. 1:20
Maten	: zithoogte 77-79 cm
Prijs	: v.a. € 6.490 euro
Optie	: ABS

Algemene trend: Alle modellen zijn weer scherper, sneller en voorzien van opvallende nieuwe kleuren, zoals wit en de combinatie zwart met goud.

SUZUKI:

GSX650F Een sportieve allrounder met een modern 650cc motorblok voorzien van een state-of-the-art brandstof injectiesysteem: de nieuwe GSX650F. Compleet nieuw, voorzien van sportieve stureigenschappen en een comfortabele volle kuip.

GSX-R600 Waarschijnlijk de snelste 600 van het komende jaar, 130 pk en voorzien van ram-air intake in de neus.

Hayabusa is met 197 pk de allersterkste productie-motor, aangenomen dat hij zijn opgegeven 300 kilometer per uur

daadwerkelijk haalt. Daarmee zou hij ook de aller-allersnelste zijn.

Suzuki B-King het kanon, 184 pk, de sterkste naked bike ooit! Volgende keer in de HC Motortest!

Suzuki M1800R De powercruiser M1800R Intruder is aangepast, de koplamp is - geheel volgens de trend - iets meer in de stroomlijn meegenomen.

KAWASAKI:

1400 GTR eindelijk op de markt, de supersnelle-groottoerist van Kawasaki

ZX10R compleet nieuw, afgeleid van de MotoGP-racer, scherper en sneller dan ooit!

YAMAHA:

Teneré XT660Z Teneré: weer terug van weggeweest, sterke éencilinder, strakke vormgeving, betaalbaar avontuurlijk.

R6 compleet vernieuwd, weer iets sterker, wel iets zwaarder, nog iets scherper.

HONDA:

Fireblade CBR1000RR Fireblade: Honda's wapen in de koningsklasse voor sportmotoren, een compleet nieuwe Fireblade, alleen de naam is gelijk gebleven. Uitlaat laag, voor de massacentralisatie, nieuwe kuip, betere aerodynamica, nieuw motorblok, meer vermogen, 't is wellicht even wennen, maar dit is een afgetrainde sportmotor, een atleet klaar voor de aanval in de open superbike klasse.

Transalp Tevens een compleet nieuwe Transalp, de evergreen is weer helemaal bij de tijd in deze uitvoering, met opvallend vormgegeven koplamp, en de nieuwe trendy kleurcombinatie goud/zwart.

