

TEKST: DAAN LAGERVELD
 FOTO'S: TON DIJKSTRA

bruggeman
 motoren
 www.bruggemanmotoren.nl

The beauty of the beast

Dit is de beul die als concept in 2001 al voor het eerst te zien was, nu is hij er dan echt, de Suzuki B-King. Met deze machine is het elke dag gehaktdag! Ongelooflijk knap gemaakt: dashboard, frame de luchtinlaten met geïntegreerde knipperlichten, de brede achterslof van 20 centimeter breed! En natuurlijk die enorme uitlaten. Love it or hate it, maar apart is het! Het motorblok in de B-King is gebaseerd op het blok van de nieuwe Suzuki Hayabusa en hij verlocht zijn afkomst niet!

Hoe makkelijk deze motor ook te berijden is, het is geen beginnersmotor, het gewicht, het vermogen en de prijs maken hem tot een motor die je met respect moet behandelen. Er is dan ook de nodige ervaring vereist om er goed mee om te kunnen gaan. 184 pk! Pure waanzin, heerlijk! Het is de V-max van de 21e

aan het stuur komt te hangen. Het uitzicht op die tank en het dashboard is geweldig, het blinkt, voelt en ziet er gewoon goed uit. Het instrumentarium bestaat uit een centraal geplaatste toerenteller, met mooie blauwe verlichting, met rechts een digitale snelheidsmeter, en

links de controlelampjes. De rijwind is prima te trotseren en draagt juist bij aan het enorme snelheidsbesef dat de machine ontwikkelt.

Het is geen toermotor, daarvoor is hij te mooi gemaakt en te extreem. Ideaal voor een dagje knallen, boulevards afschuimen of gewoon van te genieten, van de bewonderende blikken. Iedereen heeft een mening over deze motorfiets, de een vindt hem geweldig, de ander vindt het helemaal niks, maar zeker is dat hij nooit onopgemerkt blijft! Er is bij Suzuki al een exem-

plaar in ontwikkeling met een Yoshimura uitlaatsysteem, deze zal het 'beest' het geluid geven dat hij verdient, maar tevens de achterkant iets minder imposant maken. Zal nog een lastige keuze zijn, want juist de extreme vormgeving maakt de motor helemaal af.

Rijden

De koppeling is misschien wel de beste van alle motoren op de markt, zo soepel, zo licht maar met de juiste weerstand, waardoor je zonder al te veel drama kan wegrijden. Alles blijft beheerst en controleerbaar. Dat

deze machine gaat harder dan je geest kan bijhouden, als je niet oplet. Cijfers? Van 0 tot honderd in 3 seconden. Tussensprints van 80 naar 120, in pakweg 2 seconden. Inhalen is denken en je bent er al voorbij. Dit geeft zo'n geweldige kick, het is verslavend. Bij volle acceleratie krijg je een dreun in je maag, de wind slaat vol op je bovenlichaam, de machine blijft maar trekken, Nederland wordt steeds kleiner, snelwegen steeds leuker, stoplichtsprints zijn puur fun en een demonstratie van de kracht en een souplesse van de B-King.

Nadeel

Deze motor heeft maar één nadeel, andere motoren zijn, vergeleken met de B-King veel minder krachtig, minder imposant en minder uitdagend. Deze motor is een statement, deze motor geeft je een big smile... maar alleen als je hem aan kunt! Zoveel vermogen vraagt om beheersing, heel veel zelfbeheersing. En om te voorkomen dat je bij wat slechter weer met wielspin wegrijdt en een oncontroleerbaar en onveilige machine berijdt, is er de keuzemogelijkheid voor het wegrijden. Met een simpele druk op de knop kun je het vermogen met 30% te reduceren tot 120 pk en een minder felle gasrespons. Maar geloof me, als je eenmaal aan de full-power versie gewend bent, wil je niet anders meer! Deze motor groeit, deze machine dwingt respect af, de power geeft je macht en dat straalt hij ook uit, mensen langs de weg steken spontaan

hun duim op, draaien hun nek in een hernia om te zien wat er langskomt. Iedere motorliefhebber weet, dit is de B-King, niets is sneller, niets is machtiger, niets geeft zoveel vermogen voor deze prijs met zoveel controle! Eind oktober staat de B-King in de showroom bij Bruggeman Motoren. Vraag zelf een proefrit aan, laat je verbazen en bedenk of je dit aankunt...

► Met dank aan Nimag, de Suzuki-importeur uit Vianen voor het ter beschikking stellen van de B-King. En Bruggeman Motoren uit Nieuw-Vennep, die alles geregeld heeft om deze test mogelijk te maken.

B-KING Zes jaar geleden als concept bike gepresenteerd in Tokyo, nu als productiemodel in de polder!

eeuw. Het is het topmodel van de Suzuki-naked range, met oog voor detail en mooie materialen.



Je voelt het en je ziet het als je deze machine in het echt ziet staan, hij straalt een en al kracht uit! En dat dit niet alleen show is, bewijzen de cijfers, van nul tot honderd in 3 seconden en een top begrens op 299 kilometer per uur.

De B-King belevenis begint al bij het opstappen, de enorm brede tank met de hoge achterkant kunnen wat afschrikken, maar eenmaal gezeten in de ruime buddy, zit je prima. De benen makkelijk bij de grond, en wanneer ze niet te lang zijn, keurig passend in de uitsparing in de tank. Hierdoor zit je ook echt in de motor. De tank en de koplampunit houden je dan ook heel aardig uit de wind, waardoor je niet meteen als een vlag



TECHNISCHE SPECIFICATIES



KLEUREN: grijs/zilver en zwart/matzwart
MAXIMUM VERMOGEN: 135kW (184pk) bij 9500 t.p.m.
MAXIMUM KOPPEL: 146 Nm bij 7200 t.p.m.
CILINDERINHOUDE: 1.340 m3
BRANDSTOFTOEVOER: injectie
TRANSMISSIE: 6 versnellingen
VOORWIELOPHANGING: upside-down telescopische voorvork
REMMEN: Radiaal gemonteerde 4-zuiger remklauwen, 310 mm dubbele schijf
ZITHOOGTE: 800 mm
TANKINHOUDE: 16,5 Liter
GEWICHT: 235 kg
NIEUW FEATURES S-DMS: in twee standen verstelbare mapping (Full-power of 70% vermogen)
PRIJS: € 14.990

is het mooie van het 'beest', die totale controle. Geen trillingen, geen nerveusiteit, mede door de standaard gemonteerde stuurdemper, blijft de hele machine te allen tijde super stabiel, zowel bij hard optrekken als bij extreem hard remmen. Wanneer je jezelf afschiet met een draai aan het gas of wanneer je stevig remt, hij blijft controleerbaar. De kunst is om respect te houden voor de kracht die je afroept met je rechterpols, laat je niet misleiden door de soepele gasopname, het stabiele rijgedrag, of het gebrek aan uitlaatgeluid,