

Niet alleen in de supermarkten is er een prijzenoorlog gaande. Ook in de motorwereld is de strijd hevig. Met als gevolg dat de allernieuwste Suzuki Bandit 650S ter introductie wordt verkocht voor een absolute bodemprijs.

TEKST: ARIE BLOKLAND (ARIE@MOTO73.NL), FOTO'S: SUZUKI

€ 6790,-. Dat staat er op het prijskaartje van de nieuwe Suzuki Bandit 650S. Een absolute bodemprijs.

Let op, deze zeer lage introductieprijs geldt slechts tot 1 juni. Daarna wordt hij 200 euro duurder en de kans is groot dat de nieuwe Bandit aan het einde van 2005 opnieuw een prijsverhoging zal ondergaan.

Maar eerst komt er in het nieuwe jaar misschien zelfs een nog goedkopere Bandit, namelijk de naakte versie. Henk Salomons, general manager Motorcycle & Marine van Suzuki-importeur BV Nimag, was dat aanvankelijk niet van plan, maar nu denkt hij erover om de kale 650 alsnog naar Nederland te halen. Tijdens de introductie in Spanje drukt de aanwezige motorpers hem op het hart dat toch vooral te doen. Omdat die naakte fiets gewoon een hartstikke leuk ding is. „Misschien doe ik het wel”, overweegt de man die aansprakelijk is voor de verkoop van Suzuki-motoren vervolgens. „Als die komt... Ik zeg áls! Dan zal die naked er niet eerder zijn dan in april. De prijs ervan zal uitkomen op ongeveer € 6590,-.” Kijk, dat heeft hij dus al berekend. Die fiets komt er wel.

Vanaf heden staat om te beginnen alleen de Bandit S met tophalf in de showroom. In april komen daar sowieso de 650 met ABS (€ 6890,-) en de 650S met ABS (€ 7290,-) bij. De duurste nieuwe Bandit kost dus net zoveel als de oude Bandit 600. Maar de Japanners hebben natuurlijk wel het een en ander verbeterd aan de derde generatie Bandit.

Grotere inhoud

Belangrijke verandering is de cilinderinhoud, die van 600 naar 656 cc is gegaan. Dat is bereikt door een ruimere boring (van 62,6 naar 65,5 mm). De slag is gelijk en dus op 48,7 mm

Prijsskandal