

 **SUZUKI**



V-Strom 650XT
V-Strom 650



Avontuur, in alle richtingen

- ✓ Woon-werkverkeer
- ✓ Moeilijke en natte omstandigheden
- ✓ Bochtige binnenwegen
- ✓ Lange stukken snelweg
- ✓ Comfort voor rijder en passagier



V-Stram 650XT
V-Stram 650



Getoonde modellen kunnen afwijken van actueel leveringsprogramma.

Geavanceerde veiligheidstechnologie

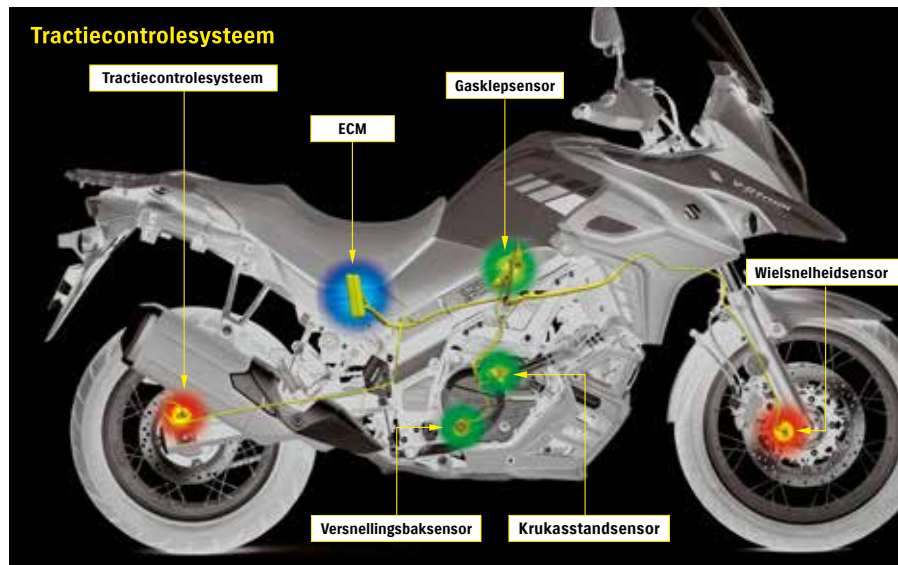
Wat de omstandigheden ook zijn: tractiecontrole zorgt dat jij alles in de hand houdt. Bijvoorbeeld als je van die glibberige camping af rijdt of als je over natte klinkers in de stad rijdt. Geavanceerde technologie staat voor je paraat om je dat extra stuk vertrouwen te geven.





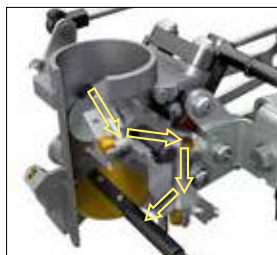
Geavanceerd tractiecontrolesysteem

Op de V-Strom 650A/650XTA geniet je van optimale controle dankzij een geavanceerde tractiecontrolesysteem, dat is overgenomen van de V-Strom 1000A. Dit systeem registreert met diverse sensoren voortdurend de snelheid van voor- en achterwiel, de gasklepstand, de krukaspositie en de ingeschakelde versnelling en regelt de vermogensafgifte door het ontstekingstijdstip en de luchtdoorlaat aan te passen. Het tractiecontrolesysteem heeft twee keuzestanden en kan ook worden uitgeschakeld. De twee standen verschillen in gevoeligheid. Modus 1 staat een zekere mate van achterwielspin toe voor een meer dynamische, sportieve rijstijl, terwijl modus 2 de tractiecontrole al laat ingrijpen bij het kleinste beetje verlies van achterbandgrip, om je meer vertrouwen te geven op vuil of slecht wegdek of in de regen. Er kan snel en gemakkelijk van modus worden gewisseld door de gewenste stand te selecteren met de knop op de linker stuurhelft en de in het dashboard aangegeven keuze te bevestigen. In moeilijke rijomstandigheden zoals kou of slechte wegdekken, volle belading of met een duopassagier, zal dit geavanceerde systeem – dat zichzelf al heeft bewezen op de V-Strom 1000A – als geruststellend elektronisch vangnet fungeren.



Tractiecontrolesysteem

Modus	Dashboord-indicatie	Gevoelighedsniveau	Goed voor
UIT		-	-
1		Laag	Sportief rijden, goede omstandigheden
2		Hoog	Natte of koude omstandigheden



Low RPM Assist

Door het Low RPM Assist-systeem is er minder kans op het onverwacht smoren en afslaan van de motor. Dit systeem zal automatisch het stationair toerental verhogen wanneer je de koppeling op laat komen of met zeer lage toerentallen rijdt, waardoor het rijden in druk stadsverkeer of fileverkeer wordt vergemakkelijkt en de kans op onverwacht afslaan bij wegrijden vanuit stilstand wordt verkleind.

Uitgebreide informatie voor meerdere functies

De V-Strom 650A heeft hetzelfde, gemakkelijk af te lezen en eenvoudig te bedienen dashboard als zijn grotere broer en biedt daarmee uitgebreide informatie in een strak design. Het dashboard heeft een analoge toerenteller en digitale snelheidsmeter en versnellingsindicator. Het digitale gedeelte toont een kilometerstand, een dubbele dagteller, een klok, een benzine meter, een koelvloeistof temperatuur, de omgevingstemperatuur, de accuspanning, de resterende actieradius, het gemiddelde en actuele benzineverbruik en de modus van de tractiecontrole. De resterende actieradius wordt zelfs aangegeven als de benzine meter op nul staat. Daardoor weet je precies hoever je kunt gaan tot de volgende tankstop. Verder geven onmiddellijk te herkennen LED's de volgende zaken aan: vorst/gladheid, grootlicht, vrijstand, storingen (MIL – Malfunction Indicator Lamp), ABS, tractiecontrole en koelvloeistof temperatuur. Al deze informatie is toegankelijk met de knoppen links op het stuur, waarmee je nu ook de dagtellers op nul kunt zetten.



Remsysteem met ABS

De V-Strom 650A beschikt over een goed doseerbare en betrouwbare stopkracht dankzij twee 310 mm voorremschijven met dubbelzuigerremklauwen en een 260 mm achterremschijf met enkelzuigerremklauw. Het compacte en lichtgewicht ABS voorkomt het blokkeren van de wielen. Een ABS regelunit van de nieuwste generatie geeft een nog natuurlijker gevoel en nog meer veiligheid.



Suzuki Easy Start System

Dankzij het Suzuki Easy Start Systeem hoef je slechts kort op de startknop te drukken om de motor te starten. De startmotor blijft draaien tot de boordcomputer registreert dat de motor aanslaat, waarna de startmotor automatisch stopt. Je hoeft de startknop dus niet ingedrukt te houden.

Een overvloed aan kracht

Voeg rap in op de snelweg of manoeuvreer in smalle steegjes. Vergeet de motor en concentreer je op jouw avontuur. Of geef flink gas en geniet van je rit. Altijd de vereiste output, met het verwachte rijgedrag. Nog een paar extra pk's, precies op het moment dat jij ze nodig hebt.



Getoonde modellen kunnen afwijken van actueel leveringsprogramma.

Geraffineerde V-twin-prestaties

De 645 cc metende DOHC 90°-V-twin is een meesterwerk van Suzuki-techniek en heeft een historie van voortdurende evolutie. Voor een gemakkelijk karakter is het motorblok speciaal getuned voor veel koppel in het lage- en middentoerenbereik, met een enthousiast vermogen bovenin. Het blok, dat aan de Euro 4-emissienormen voldoet, kreeg diverse upgrades met nieuwe technologie, zoals de zuigers met kunstharscoating. Meer dan 60 motoronderdelen zijn gemodificeerd om over een breed toerenbereik meer vermogen te leveren, met behoud van het onmiskenbare V-twin-karakter en een laag benzineverbruik. Dat lage benzineverbruik geeft in combinatie met de grote 20-liter-tank een actieradius die uniek is in zijn klasse. Dus geen stress door frequente tankstops.

Dit verder geëvolueerde motorblok versterkt de eigenschappen die de V-Strom 650 al vele jaren zo aantrekkelijk maken.



Het motorblok: 90°-V-twin, 645 cc, DOHC

Kunsthars-gecoate zuigers

Een van de verbeteringen aan het 645 cc-motorblok is de kunstharscoating op de zuigers. Door deze coating vermindert de wrijving in de cilinders, wat resulteert in een lager verbruik en lagere emissiewaarden. Speciale L-vormige zuigerveren zorgen voor een betere afdichting en verminderen de blow-by van verbrandingsgassen naar het carter. Al deze factoren zorgen dat de motor aan de modernste emissie-eisen voldoet en over een betere vermogensafgifte beschikt.



Zuiger en zuigerveren

Inlaatkokkenas

Uitlaatkokkenas

Gasklephuis

Suzuki Dual Spark Technology

Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV) benzine-injectiesysteem

Bij het Suzuki Dual Throttle Valve-injectiesysteem heeft elke cilinder twee gaskleppen. Eén gasklep is rechtstreeks verbonden met de gashendel, terwijl de andere gasklep wordt aangestuurd door de ECM (Electronic Control Module). De opening van de secundaire gasklep wordt bepaald op basis van informatie van de gasklepsensor, krukastoerentalsensor en versnellingsbaksensor. Zo wordt een optimale inlaatluchtstroom verkregen, wat een laag verbruik en een vloeiende vermogensafgifte oplevert met een goed koppel bij lage toerentallen. Een andere voorziening is de controle van het stationair toerental, wat een stabiele stationairloop en een lagere uitstoot oplevert. 10-gats-injectoren met een lange inspuitsneus zorgen voor een verdere verbetering van het rendement.

Dual Spark Technology

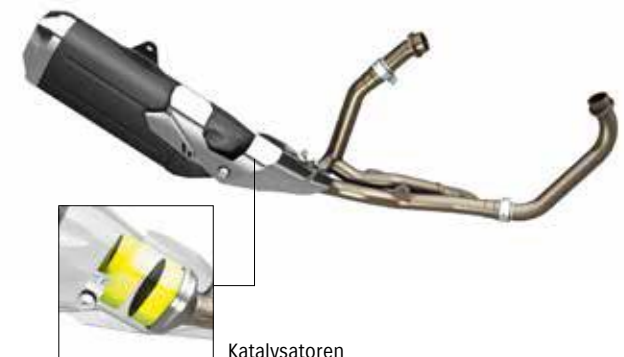
Suzuki's Dual Spark Technology is uniek in deze klasse. Hierbij wordt gebruikgemaakt van twee bougies per cilinder voor een nauwkeurigere ontsteking. In combinatie met de nikkel-bougies draagt dit bij aan een verbeterd verbrandingsrendement, een vloeiender vermogensafgifte, een lager verbruik en een lagere uitstoot.

Nokkenassen voor voelbaar vermogen

Het motorkarakter van de V-Strom 650A is uniek, met een smeuge trekkracht in het veelgebruikte lage- en middentoerengebied en een sterk eindschot bovenin. Dat komt omdat het motorblok de nokkenassen van de SV650 heeft gekregen. Die hebben een grotere kleplift, wat samen met de aangepaste afstelling heeft geresulteerd in een toename van het koppel en het vermogen in het midden- en hogetoerengebied. Zo profiteer je in een sportieve bui van een levendige motor, terwijl je in dagelijks verkeer of op lange reizen geniet van het stressvrije karakter.

Lichter en lager uitlaatsysteem

Het laaggeplaatste uitlaatsysteem is lichter en ligt dicht bij het zwaartepunt van de motor. Dat draagt bij aan wendbare stuuereigenschappen, terwijl het tevens ruimte geeft aan het slanke en handige optionele koffersysteem. De katalysatoren zijn achter elkaar geplaatst, zodat de vereiste emissiewaarden voor de Euro 4-normen worden gehaald en tegelijk een efficiënte uitlaatgasafvoer voor een hoger vermogen wordt gerealiseerd.



Katalysatoren

BIG heritage, BIG adventures



Met zijn van de legendarische DR-BIG geërfde snavel onder de koplamp kijkt de V-Strom 650A trots uit over de stad, over de bergen en over alle grenzen. De familiegenen van de DR-BIG begeleiden je nu op je avontuurlijke reizen, of die nou BIG zijn of dagelijks.

V-Strom 650XT

Getoonde modellen kunnen afwijken van actueel leveringsprogramma.

V-Strom 650



De Suzuki DR-BIG was het eerste Adventure-model met een 'snavel'. De V-Strom-lijn heeft dat karakteristieke element geërfd. De 650 heeft nu dezelfde looks als de 1000. Met deze styling – met een meer directe lijn vanaf de punt van de snavel naar de bovenkant van de tank – is dat uitdagende karakter van die voorouder nog nadrukkelijker aanwezig.

De V-Strom-familie

Met het 'Solid and Smart' stijlconcept heeft het 650-model een moderner uiterlijk, lijkend op zijn 1037cc-broer, wat de V-Strom-familie dichter bij elkaar brengt. Suzuki's originele 'snavel'-stijl is nog eens extra benadrukt door de lijn door te trekken naar de bovenkant van de tank, waarmee het DNA van de DR-BIG en de woestijnracer DR-Z kenbaar wordt gemaakt. Het geeft uiting aan de historie van de Suzuki Adventure-modellen en de eigenaars iets om trots op te zijn! 'Champion Yellow' is een bijzondere kleur voor de V-Strom-serie, een duidelijke verwijzing naar de offroad-competitiemachines van Suzuki. Het geeft de V-Strom bovendien een dynamische adventure-uitstraling.



Koplamp en achterlicht

De koplamp en het achterlicht dragen bij aan het avontuurlijk uiterlijk van de V-Strom 650A. Grootlicht en dimlicht van de lichtgewicht koplamp zijn in een enkele, compacte verticale configuratie geplaatst en geven evenveel licht als de twee koplampen van het vorige model. Bij grootlicht brandt ook het dimlicht, wat een groter verlicht oppervlak geeft. Het nieuwe LED-achterlicht, net als de koplampunit identiek aan dat van de V-Strom 1000A, geeft een verhoogde zichtbaarheid en bespaart ook gewicht.

Puur avontuur

Door de gestileerde kuip met verticale koplamp, die meer familiegevoel geeft met de V-Strom 1000A, is de kuip duidelijk slanker gevormd. Daardoor heeft de rijder een beter uitzicht en lichter gevoel vanuit het zadel. De van de DR-BIG geërfde 'snavel' is scherp gelijnd en loopt schuin omlaag, wat niet alleen een sportief uiterlijk geeft, maar ook de lift van de voorkant op hoge snelheid met 9% vermindert.

Slankere tank, nog steeds 20 liter

De slankere en elegantere tank heeft nog steeds een inhoud van 20 liter, wat samen met het lage benzineverbruik voor een grote actieradius zorgt. Doordat de kunststof zijpanelen van het voorgaande model zijn vervallen, is de tank niet alleen slanker maar ook geschikt voor magnetisch bevestigde tanktassen. De framekappen, die op het vorige model pal onder het zadel zaten, zijn ook slanker uitgevoerd. Daardoor kun je gemakkelijker met je voeten aan de grond. Dat geeft beduidend meer vertrouwen bij het manoeuvreren.



Uitrusting V-Strom 650XTA

Alleen op de V-Strom 650XTA standaard: handbeschermers voor het rijden in zware omstandigheden en een onderkuip die een extra stuk adventure-uitstraling geeft.

Functioneel comfort

Een belangrijk aspect van de V-Strom 650A is het zeer comfortabele zadel. Ook met de nieuwe vormgeving – die aansluit bij de slankere kuip – blijft deze goede reputatie behouden. Een andere aantrekkelijke eigenschap, die van zijn voorganger is overgenomen, is dat het duozadel op één vlak ligt met het bagagerek. Daardoor ontstaat een groot oppervlak om grote stukken bagage op te plaatsen.



Het luxueuze rijcomfort

Het ongeëvenaarde zitcomfort en de natuurlijke zitpositie zijn niet de enige zaken die het rijden zo prettig maken. Het stressvrije karakter van het motorblok, het superneutrale sturen, de hele motor is perfect uitgebalanceerd. Hoe langer je ermee rijdt, hoe meer hij zich hiermee onderscheidt. Je zult er steeds meer van gaan houden.



Getoonde modellen kunnen afwijken van actueel leveringsprogramma.

Soepele vering

De flexibele en comfortabele conventionele telescoopvoorvork heeft een vergevingsgezind karakter, wat zorgt voor zowel ontspannen lange ritten als lekker sturen op bochtige wegen. De achterschokdemper is voorzien van een instelbare uitgaande demping en een handige externe draaiknop om zonder gereedschap de veervoorspanning aan te passen aan een passagier en/of zware bagage, of om het stuurgedrag naar wens aan te passen.



Wielen en banden

De tienspaaks aluminium gietwielen zijn een fraaie blikvanger op de V-Strom 650A. Ze geven de V-Strom een sportief uiterlijk, dat aansluit bij de V-Strom 1000A en de voorlopers uit de Suzuki Adventure-familie, zoals de DR-BIG en de DR-Z. Daarnaast leveren ze een gewichtsbesparing op die voor een beter wegcontact zorgt. De V-Strom 650XTA heeft draadspaakwielen die geschikt zijn voor tubeless-banden. Draadspaakwielen absorberen grote oneffenheden beter dankzij het flexibele karakter van de stalen spaken, wat vooral op slechte wegdekken en onverharde wegen extra comfort en rijplezier geeft. Het model in de kleur Champion Yellow heeft goudkleurig geanodiseerde velgen, alle andere kleuren hebben zwart geanodiseerde velgen. Wielmaten zijn 19 inch voor en 17 inch achter, wat een optimale balans geeft tussen wendbaarheid en stabiliteit op uiteenlopende ondergronden. Als standaardmontage is de Bridgestone Battlax Adventure A40 gekozen, met verbeterde grip en stabiliteit, in een speciaal voor de V-Strom 650 ontwikkelde versie.

Comfort onder controle

De ruit is 9 mm hoger om de winddruk op het lichaam te verminderen. De vorm is speciaal ontwikkeld voor een betere luchtstroom, die de windvrije zone in een turbulentievrije zone verandert. Daardoor kun je als rijder vrijer bewegen en ervaar je een natuurlijke luchtstroom. Het windscherm is met vier boutjes in drie standen te monteren, zodat je de hoogte kunt aanpassen aan je postuur.



12V-aansluiting

Met het nieuwe dashboard heeft de V-Strom 650A er ook een 12V-aansluiting bij gekregen, geplaatst direct onder de tellers. Handig voor de aansluiting van een navigatiesysteem of voor het opladen van mobiele apparaten. Deze standaard aanwezige voorziening is vooral op lange reizen een aanwinst.

De kern van het comfort

Het comfortabele zadel houdt de reputatie van de V-Strom hoog. Terwijl het een groot plat oppervlak heeft om de rijder met lage vlaktedruk te ondersteunen, is de voorzijde van het zadel smal genoeg om gemakkelijk je voeten aan de grond te zetten. Ook het duozadel heeft een royaal oppervlak, zodat het ook achterop plezierig toeven is. Een blik vanaf de zijkant laat al zien dat het zadel royaal gevoerd is, wat uitnodigt tot een lange, avontuurlijke reis.



Aluminium brugframe

De combinatie van een licht en stijf aluminium twin-spar frame en aluminium swingarm is uniek in deze klasse. Samen met de brede vermogensafgifte van het motorblok zorgt dit voor lichte en soepele stureigenschappen in uiteenlopende rijomstandigheden.



Originele accessoires voor persoonlijke eisen

De optionele, driedelige kofferset is nog slanker en eleganter, maar heeft desondanks meer inhoud. Dat zal jou en je reisgenoot op alle mogelijke trips en reizen van pas komen. Een hoog of laag zadel, handvatverwarming of LED-mistlampen: met het ruime assortiment originele accessoires kun je je V-Strom opwaarderen tot de ideale motor voor al je plannen en omstandigheden.



Getoonde modellen kunnen afwijken van actueel leveringsprogramma en voorzien zijn van accessoires.



35-liter-topkoffer en zijkoffers



55-liter-topkoffer

Zijkoffer

Geïntegreerde kofferdragers

Met zijn reputatie als reismotor, soms ook met duopassagier, is de optionele driedelige kofferset een belangrijke mogelijkheid om de V-Strom 650A nog aantrekkelijker te maken. Dankzij de gewijzigde vormgeving van de achterzijde past het geïntegreerde driedelige bagagesysteem van de V-Strom 1000A nu ook op de V-Strom 650A; er zijn dus geen extra beugels of gereedschappen nodig om de koffers te monteren of demonteren. Verder zijn de koffers dankzij het uitlaatsysteem dichter bij het zwaartepunt van de motor geplaatst, waardoor de invloed op de stureigenschappen wordt geminimaliseerd en de manoeuvreerbaarheid wordt verbeterd. De drie koffers zijn te openen en te vergrendelen met de contactsleutel. Naast de bestaande topkoffer van 35 liter bevat het accessoiregamma nu ook een topkoffer van 55 liter, waarin twee integraalhelmen passen. Dit vergroot de bagagemogelijkheden voor reizen met z'n tweeën nog verder.

Noot: De topkoffer van 55 liter is niet bedoeld om te worden gebruikt in combinatie met de zijkoffers. Zorg dat je de 55-liter-koffer alleen gebruikt. In combinatie met de zijkoffers kan alleen de topkoffer van 35 liter worden gebruikt.



Toerruit

Handvatverwarming

Hoog zadel

Laag zadel

L

S

Accessoirebeugel

Tanktas

Kettingbescherming

Middenbok

Aan

Uit

LED-mistlampen

LED-richtingaanwijzers

Breed assortiment accessoires

Zeer gewaardeerd in het koude jaargetijde of bij rijden in de regen: de handvatverwarming. Deze heeft een dunner handvat dat bijna gelijk is aan het gewone handvat. Daardoor geven de handvatten een natuurlijk gevoel, ook als je ze niet aan hebt staan. Verder is de schakelaar in het linkerhandvat ingebouwd, zodat het geheel compact is en gemakkelijker te monteren.

De hittedraad is nu over de gehele omtrek gewikkeld in plaats van de helft van het oppervlak, wat een effectievere verwarming geeft. De uitgebreide accessoirelijn omvat ook zaken als een toerruit, hoge en lage zadels, een accessoirebeugel, een tanktas, een kettingscherm, een middenbok, LED-mistlampen en LED-richtingaanwijzers.

Helemaal compleet

Het maakt niet uit wat je intenties zijn of hoe uitdagend het avontuur ook is. De V-Strom 650 zal aan je verwachtingen voldoen. De ene keer biedt hij je opwindend rijplezier, de andere keer doet hij gewoon rustig zijn werk. De V-Strom 650, echt een meesterwerk.

V-Strom 650XT

V-Strom 650

Getoonde modellen kunnen afwijken van actueel leveringsprogramma en voorzien zijn van accessoires.

V-Strom 650XT



Champion Yellow No.2 (YU1)



Glass Sparkle Black (YVB)



Pearl Vigor Blue / Pearl Brilliant White (JWN)

V-Strom 650



Pearl Vigor Blue (YKY)



Solid Iron Grey (YUD)



Glass Sparkle Black (YVB)

Specificaties

Rijbewijscategorie	A & A2
Vermogen (pk / t.p.m.)	71 / 8.800
Koppel (Nm / t.p.m.)	62 / 6.300
Lengte (mm)	2.275
Breedte (mm)	835 (A) / 910 (XTA)
Hoogte (mm)	1.405
Wielbasis (mm)	1.560
Grondspeling (mm)	170
Zithoogte (mm)	835
Gewicht (kg)	213 (A) / 216 (XTA)

Motortype	4-takt, vloeistofgekoeld, DOHC, 90° V-twin
Boring x slag (mm)	81,0 x 62,6
Cilinderinhoud (cc)	645
Compressie	11,2 : 1
Brandstofvoevoer	Injectie
Startsysteem	Elektrisch
Smeersysteem	Wet-sump
Transmissie	6 versnellingen
Verhouding primaire overbrenging	2,088 (71/34)
Verhouding eindoverbrenging	3,133 (47/15)

Voorwielophanging	Telescopisch, schroefveren, oliegevuld
Achterwielophanging	Swingarm, schroefveer, oliegevuld
Balhoofdhoek / naloop (° / mm)	25° 40' / 107
Voorrem	Dubbele remschijven
Achterrem	Remschijf
Voorband	110/80R19M/C 59V
Achterband	150/70R17M/C 69V
Ontsteking	Elektrisch
Brandstoftankinhoud (l)	20
Oliehoeveelheid (l)	3



Kijk voor de dichtstbijzijnde Suzuki-motordealer op www.suzuki.nl.

Suzuki Klantenservice

T 0800 4789854 (0800 4SUZUKI)

(gratis, op werkdagen van 09.00 -17.00 uur)

E klantenservice@suzuki.nl

Importeur: B.V. NIMAG - Postbus 77 - 4130 EB Vianen

© 2023 B.V. NIMAG, Vianen. Gehele of gedeeltelijke verveelvoudiging en/of openbaarmaking, in welke vorm dan ook, zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG is verboden.

De getoonde modellen in deze brochure kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering en voorzien zijn van accessoires. Kleuren kunnen onder invloed van het drukproces afwijken van de werkelijkheid. Neem contact op met je Suzuki-dealer over de in Nederland te leveren modellen en kleuren.



Suzuki Motor Corporation is een toonaangevende producent van auto's, motorfietsen en buitenboordmotoren die over de hele wereld worden verkocht.

