



YSF: Metallic Triton Blue



QKA: Metallic Mat Sword Silver



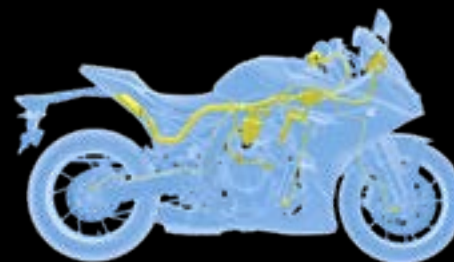
YKV: Metallic Mat Black No.2

## EEN NIEUWE STANDAARD IN SUPERSPORT

Met de gloednieuwe GSX-8R presenteert Suzuki een nieuwe frisse kijk op Supersport. De GSX-8R staat voor optimale prestaties, controle en maximaal rijcomfort, met als basis de inmiddels geliefde 776 cc parallel twin. Dit is de Supersport opnieuw uitgevonden voor alle leeftijden en ervaringsniveaus. De GSX-8R is namelijk ook beschikbaar in een variant voor A2-rijbewijshouders.

### Een nieuw niveau van wendbaarheid en stabiliteit

De nieuwe GSX-8R combineert toegankelijke performance en maximaal rijplezier met aantrekkelijke Supersport-styling. De motorfiets is geschikt voor uiteenlopende ritten, van een korte trip door de stad tot een opwindende rit over kronkelende bergwegen – mét of zónder passagier. De lagere, meer voorwaartse plaatsing van het clip-on stuur van gesmeed aluminium zorgt ervoor dat de rijder over het stuur kan leunen, helemaal klaar voor actie. Dit maakt sportieve ritten des te leuker.



### Traction Control

De GSX-8R is standaard uitgerust met Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.). Dit pakket aan rijassistentiesystemen ondersteunt de berijder beter bij het afstemmen van de prestaties op de omstandigheden van de rijomgeving, de wegomstandigheden en/of de gewenste rijstijl. De GSX-8R heeft zelfs slimme tractiecontrole.



### Het rijwielgedeelte

Net als de naked GSX-8S maakt de GSX-8R gebruik van een lichtgewicht aluminium swingarm. Maar op het gebied van wiel-oophanging bestaan grote verschillen. De GSX-8R is rondom bijvoorbeeld voorzien van sportiever afgeveerde SHOWA-wielophanging. De GSX-8S heeft rondom KYB-wielophanging.



### Motorblok

De GSX-8R beschikt over een krachtige en vooral zeer compacte 776 cc paralleltwin, gekoppeld aan een up & down Quick Shift System. Een kenmerk van de paralleltwin is de lange boring-slag-verhouding zodat de perfecte balans ontstaat tussen een soepele, controleerbare vermogens-afgifte en ultieme prestaties bij elk toerental.



### TFT-display

Suzuki rust de GSX-8R standaard uit met een multifunctionele 5-inch kleuren-TFT-display die ongeacht de lichtinval duidelijk afleesbaar is. De ergonomische lay-out van de bedienings-schakelaars links op het stuur zorgen ervoor dat de berijder alle functies eenvoudig kan bedienen, ook onderweg.

## Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

De geavanceerde elektronische systemen van het Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) zijn ontwikkeld om je te assisteren en om je te helpen de vermogensafgifte optimaal aan jouw wensen en voorkeuren van het moment aan te passen. Ze maken de GXS-8R beheersbaarder en voorspelbaarder. Daardoor rijd je met meer vertrouwen.

- ✓ De Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) biedt keuze uit drie modi (Active, Basic, Comfort) voor een vermogenskarakteristiek die het best bij de rijomstandigheden of jouw voorkeuren van dat moment past.
- ✓ Het Suzuki Traction Control System (STCS) voorkomt dat het achterwiel doorslipt. Het zorgt voor minder stress en vermoeidheid en geeft je het vertrouwen dat je alles onder controle hebt.
- ✓ Het Bi-directional Quick Shift System zorgt ervoor dat je zowel op als terug kunt schakelen zonder dat je de koppelingshendel bedient.
- ✓ Low RPM Assist voorkomt dat het motortoerental te veel daalt wanneer je vanuit stilstand wegrijdt of met lage snelheid rijdt.
- ✓ Met het Suzuki Easy Start Systeem volstaat één druk op de knop om de motor te starten.
- ✓ Bij de Elektronische 'ride-by-wire' gasklepbediening bepaalt het motormanagementsysteem de reactie van het motorblok op de beweging van de gasgreep, zonder tussenkomst van een gaskabel.



**Kijk voor meer info over dit model of de dichtstbijzijnde Suzuki-motordealer op [suzuki.nl](https://www.suzuki.nl) of scan de QR code.**

### Technische specificaties

|                         |  |
|-------------------------|--|
| VERMOGEN PK/T.P.M.      | 82,9 / 8.500                               |
| KOPPEL NM/T.P.M.        | 78 / 6.800                                 |
| VOORBAND                | 120/70ZR17M/C (58W)                        |
| ACHTERBAND              | 180/55ZR17M/C (73W)                        |
| INHOUD BRANDSTOF TANK L | 14   |
| GEWICHT KG              | 205  |
| LENGTE MM               | 2.155                                      |
| BREEDTE MM              | 770  |
| HOOGTE MM               | 1.135                                      |
| WIELBASIS MM            | 1.465                                      |
| GRONDSPELING MM         | 145  |
| ZITHOOGTE MM            | 810  |
| CILINDERS               | 2  |
| CILINDERINHOUD CC       | 776  |
| MOTORTYPE               | 4-takt, 2-cilinder, vloeistofgekoeld, DOHC |
| BORING X SLAG MM        | 84,0 x 70,0                                |
| TRANSMISSIE             | 6 versnellingen                            |
| COMPRESSIE              | 12,8 : 1                                   |
| VOORWIELOPHANGING       | schroefveren, oliegedempt                  |
| ACHTERWIELOPHANGING     | Linksysteem, schroefveren, oliegedempt     |
| RIJBEWIJS CATEGORIE     | A en A2                                    |

### Suzuki Klantenservice

T 0800 4789854 (0800 4SUZUKI)  
 (gratis, op werkdagen van 09.00 - 17.00 uur)  
 E [klantenservice@suzuki.nl](mailto:klantenservice@suzuki.nl)  
 Importeur: B.V. NIMAG - Postbus 77 - 4130 EB Vianen

© 2024 B.V. NIMAG, Vianen. Gehele of gedeeltelijke veeleenvoudiging en/of openbaarmaking, in welke vorm dan ook, zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG is verboden.

Wijzigingen en drukfouten voorbehouden. De getoonde modellen kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering en voorzien zijn van accessoires. Kleuren kunnen onder invloed van het drukproces afwijken van de werkelijkheid.